



Batterijopslag

Van het Wilde Westen naar West-Brabant

De sprekers van vandaag.



Eugène Bajijngs
TenneT
Head utilise smarter



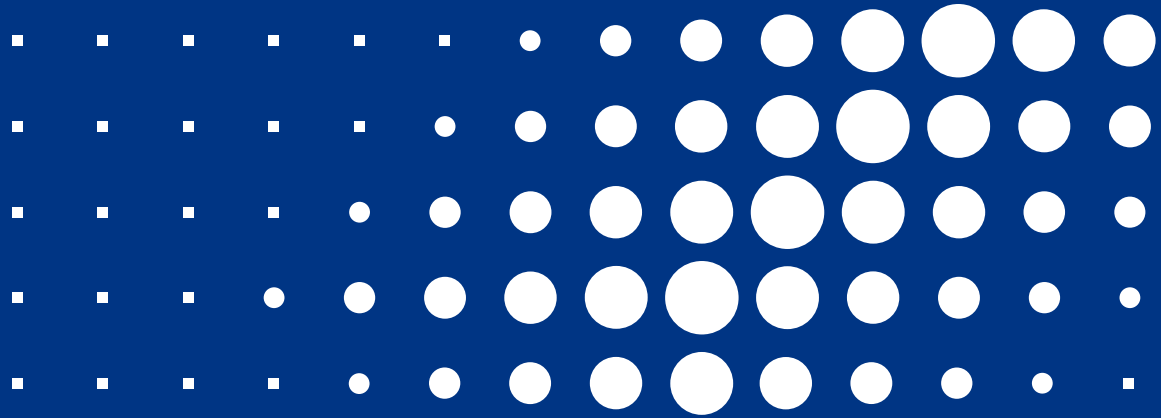
Piet Ackermans
Gemeente Oosterhout &
RES West Brabant
Opgaveleider duurzaamheid



Jeroen Neefs
Energy Storage NL
Directeur



Ron de Graaf
Moderator

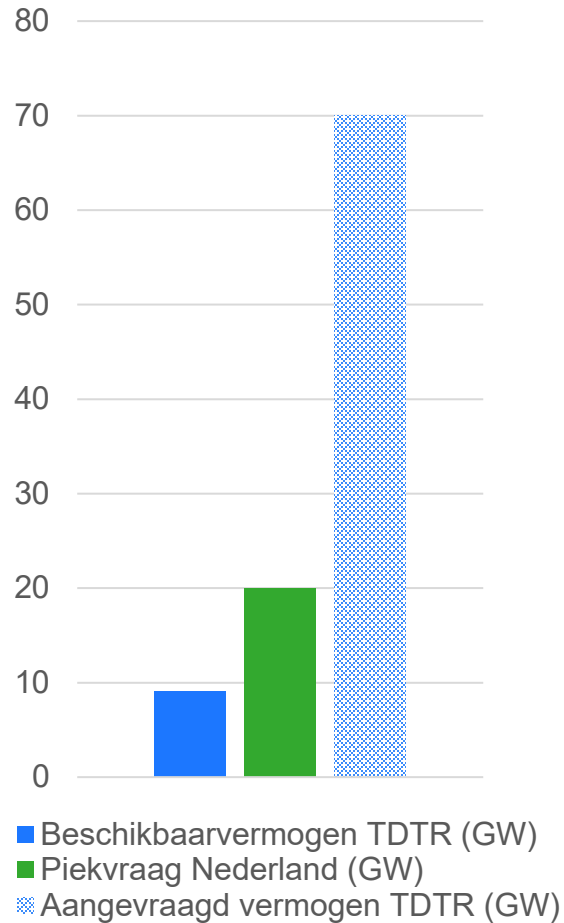


RES-congres
29 oktober 2025

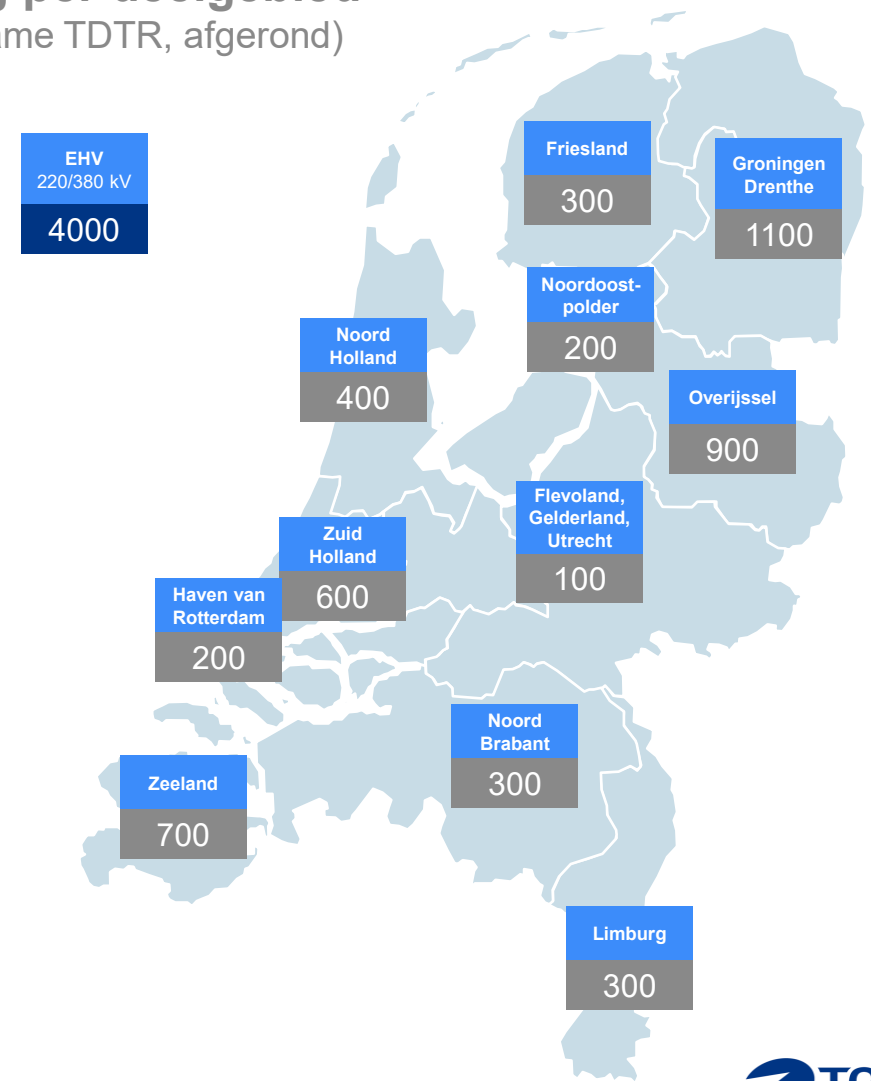


Startpunt

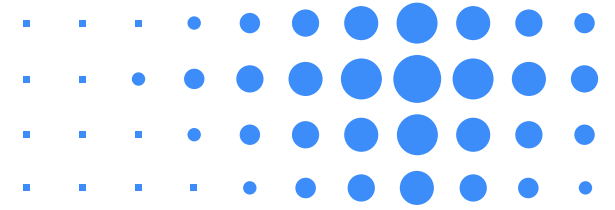
Beschikbaar TDTR vermogen in perspectief



Verdeling per deelgebied (in MW, afname TDTR, afgerond)



Rol van opslag in het elektriciteitsnet

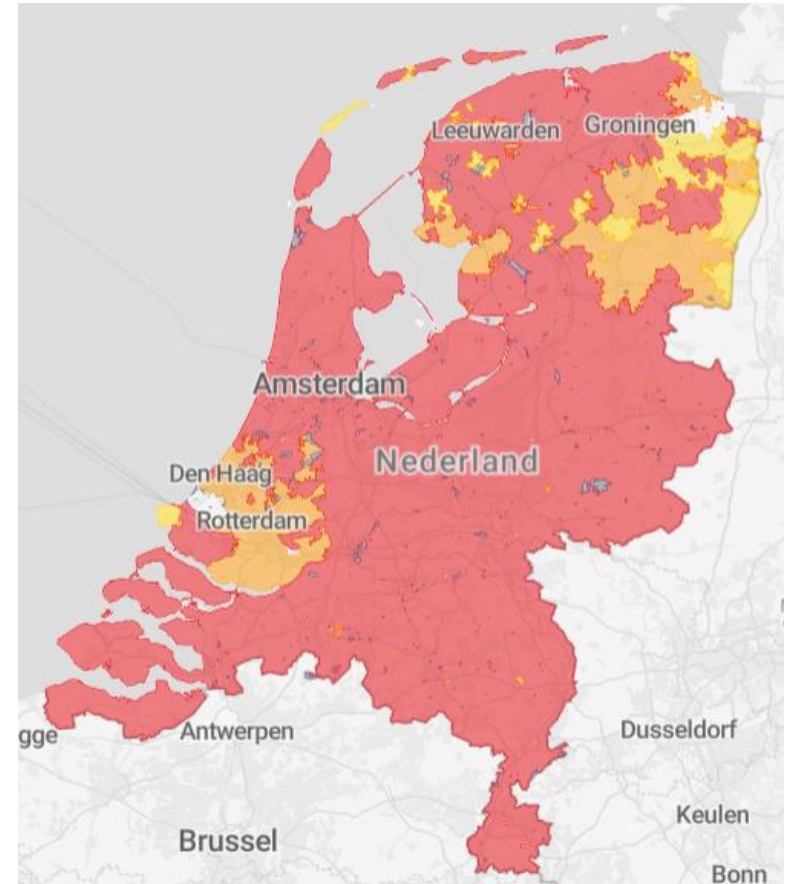


- Er is grote behoefte aan flexibiliteit om het elektriciteitsnet in balans te houden.
 - Batterijen kunnen hierbij helpen.
- Batterijen kunnen worden ingezet voor zowel balanshandhaving als congestiemanagement.
 - Dit kan leiden tot een conflicterende inzet. Om dat te voorkomen, dient opslag dusdanig ingezet te worden dat die geen extra druk op het net veroorzaakt. TDTR is een voorbeeld van een contract dat hiermee rekening houdt.
- TenneT verwacht in 2030 tussen de 5 & 7 GW economisch rendabel in het systeem.
 - In 2050 verwacht TenneT 14 tot 27 GW aangesloten te hebben op het hoogspanningsnet.



Waar willen we batterijen in het systeem?

- Vuistregel:
 - Achter de meter bij hernieuwbare bronnen
 - Dicht bij de afnemer
 - Dicht bij grote koppelpunten met volatiele belasting
- Maar zo komen we er niet....
- Huidige methodiek:
 - Beschikbare ruimte is gealloceerd middels TDTR-analyse
 - Ongeveer 2/3 van de beschikbare TDTR-capaciteit gaat naar batterijen
 - Overige partijen op de wachtlijst krijgen 'nee-brief'



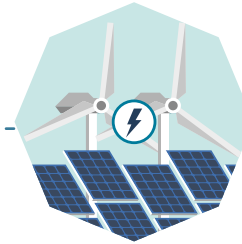
Hoe weet een gemeente welke aanvraag serieus te nemen?

Vraag aan aanvrager naar bericht TenneT waaruit blijkt dat (TDTR-)ruimte is toegewezen

Daarnaast wordt hard gewerkt aan publicatie op welke onderstations TDTR-ruimte is toegewezen

Dit helpt gemeentes bij het beoordelen van aanvragen voor batterijen

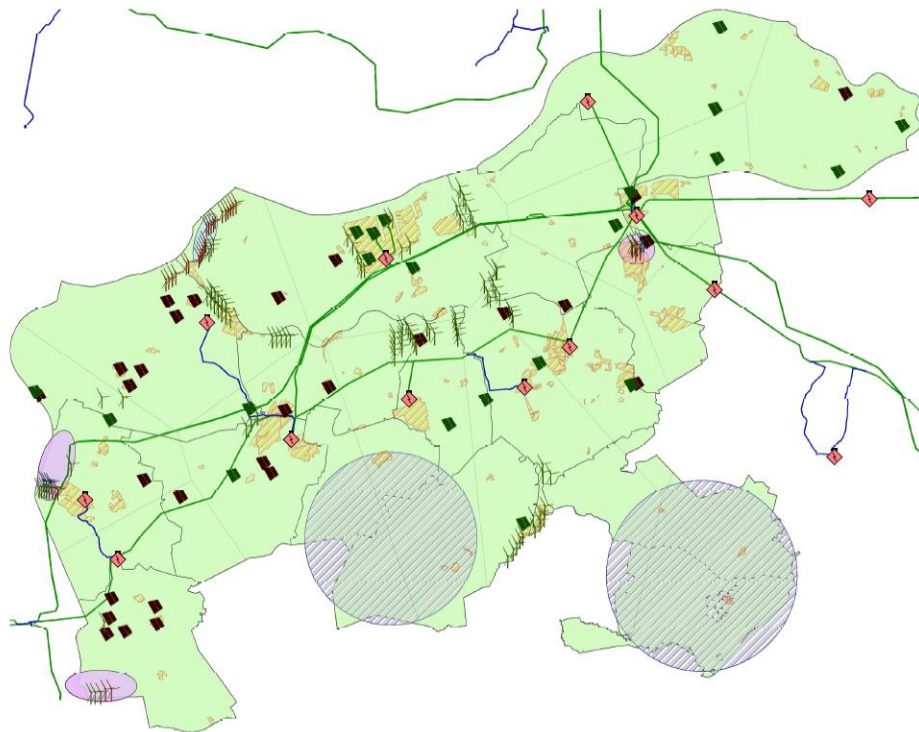
Nationaal Programma **RES** Regionale Energie Strategie



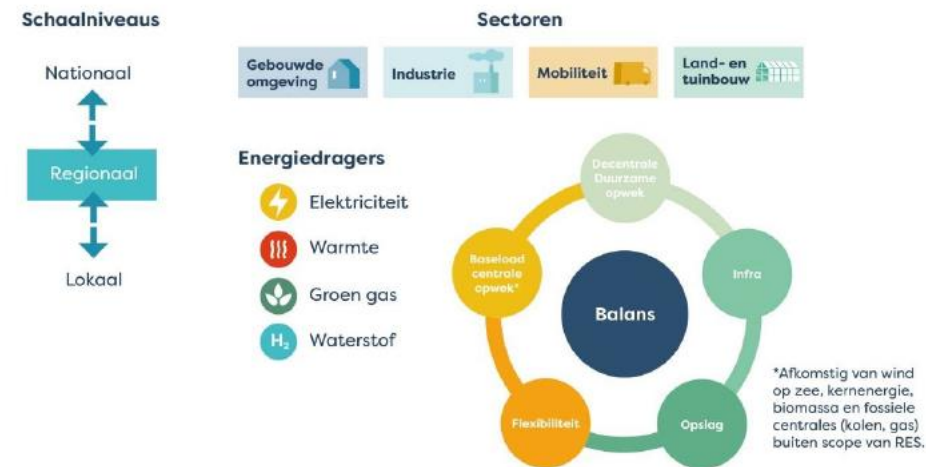
Beoordelingskader batterijparken RES West-Brabant Piet Ackermans

Vertrekpunt RES WB beoordelingskader

Locaties 380 en 150 kV stations bekend
Locaties zon- en windparken in beeld
Handreiking vergunningverlening beschikbaar
Markt komt met aanvragen



Regionaal Plan Energiesysteem –
West-Brabant Energie in Balans



Figuur 3: Balans in het regionale energiesysteem

Wat missen we:
een beoordelingskader
batterijparken

Definitie beoordelingskader

Een raamwerk om een **afweging** te kunnen maken tussen aanbiedingen, waarbij **positieve en negatieve** effecten op **verschillende onderdelen** van het vraagstuk meegenomen worden.

Bij zoekgebieden: Het beoordelingskader wordt ingezet om af te wegen welke **locaties open worden gesteld voor vergunningsprocedures** voor batterijparken. De voorwaarden die zijn opgesteld in het beoordelingskader moeten aantoonbaar worden gemaakt door de aanvrager van de vergunning.

Een beoordelingskader geeft een onderbouwing van het **besluit** van de gemeente voor vergunningverlening van een project, wat **juridisch houdbaar** moet zijn.

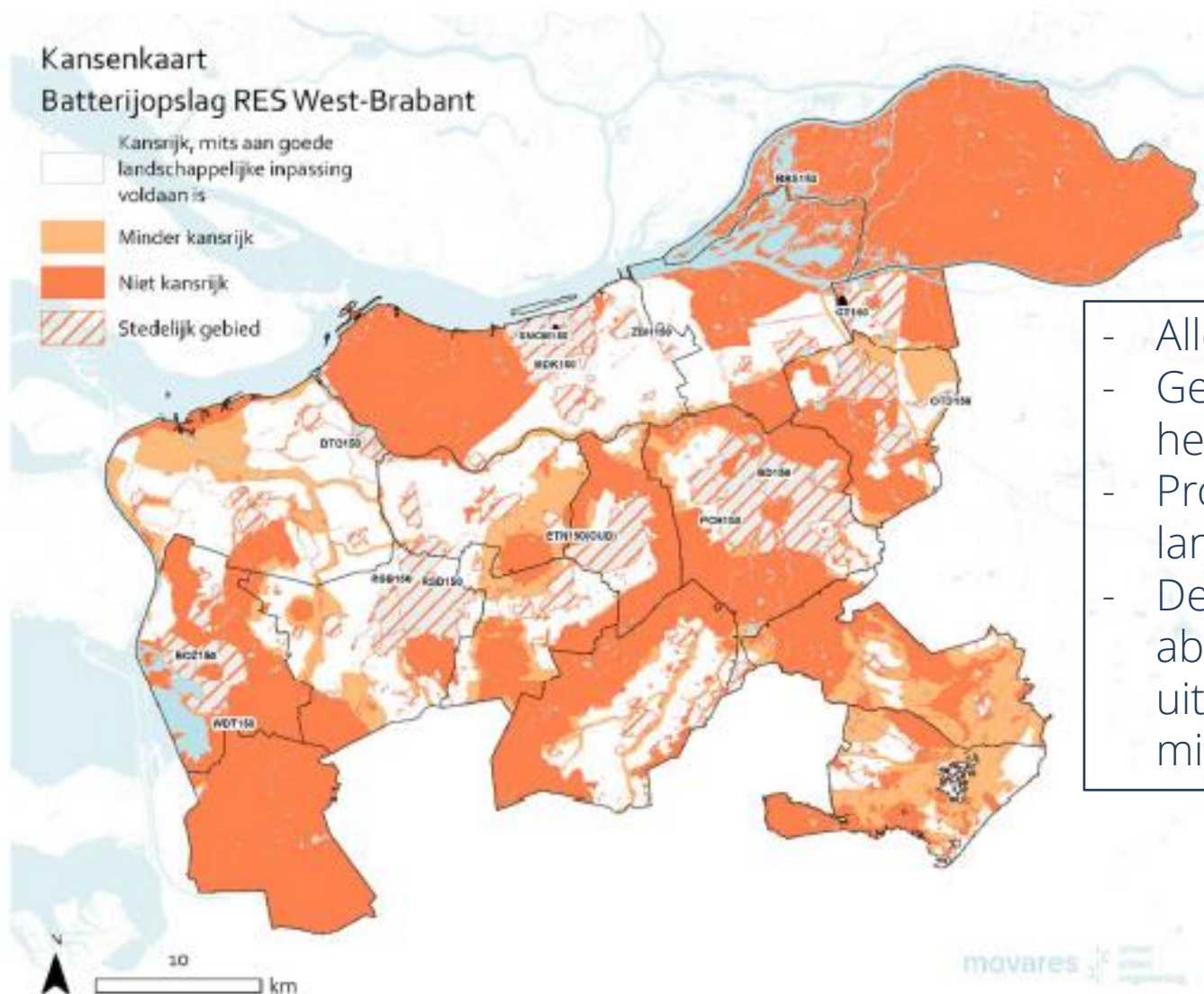
Reikwijdte beoordelingskader: systeembatterijen en co-located batterijen (>20 MWp)
Dus geen thuis- of buurtbatterijen

Opbouw beoordelingskader

Thema	Criterium	Bouwstenen
Wetgeving	ETFAL Evenwichtige Toedeling van Functies An Locaties	Maatschappelijk Ruimtelijk Energetisch Opgavegericht
Inpassing energiesysteem	Bestrijden netcongestie	Relatieve capaciteit MWp Akkoord netbeheerder
Ruimtelijke kwaliteit	Gebruikswaarde Belevingswaarde Toekomstwaarde	Inpassen Aanpassen Transformeren naar energielandschap

Kansenkaart batterijparken

5.5 Cumulatieve kansenkaart batterijopslag



- Alle aspecten zijn gelijk gewogen
- Gemeenten kunnen extra belemmeringen hebben (o.a. beschermd dorpsgezicht)
- Provincie speelt een rol bij landschappelijke inpassing
- De belemmeringen hoeven niet altijd absoluut te zijn, maar kunnen een uitnodiging zijn voor een gesprek over mitigerende maatregelen

Lessons learned

- Een beoordelingskader is nodig om vergunningen juridisch houdbaar te maken
- Voor gemeenten is een aanvraag voor een batterijpark nieuw, dus de vraag is: hoe vliegen we dit aan?
- Voor de omgevingsdiensten is een aanvraag voor een batterijpark ook nieuw, ervaring met toepassen PGS 37 1/2 is nog minimaal
- De netbeheerders kunnen, mogen of willen de technische beperkingen van een station niet aangeven
- De meeste gemeenten hebben geen visie op aantal en omvang batterijparken
- Systeembatterijen dragen niet of nauwelijks bij aan oplossen van netcongestie in de gemeente die vergunning af moet geven
- (Financiële) participatie bij batterijparken is nog nauwelijks uitgewerkt, landelijke richtlijn branchevereniging ontbreekt nog

NPRes Congres Regionale Energie en Lokale Warmte

29-10-2025

Wie is Energy Storage NL?

- Energy Storage NL is **dé branche voor de Nederlandse energieopslagsector**, onderdeel van FME.
- Uitgegroeid tot **230 deelnemers**
- Vertegenwoordigd Elektriciteit-, Warmte- en Moleculenopslag
- Energy Storage NL is **belangenbehartiger, netwerker en kenniscentrum** voor energieopslag- en conversietechnologie.



Belangenbehartiger

Energy Storage NL behartigt de belangen van haar leden bij de lokale, nationale, internationale overheid en bij aanverwante stakeholders



Netwerker

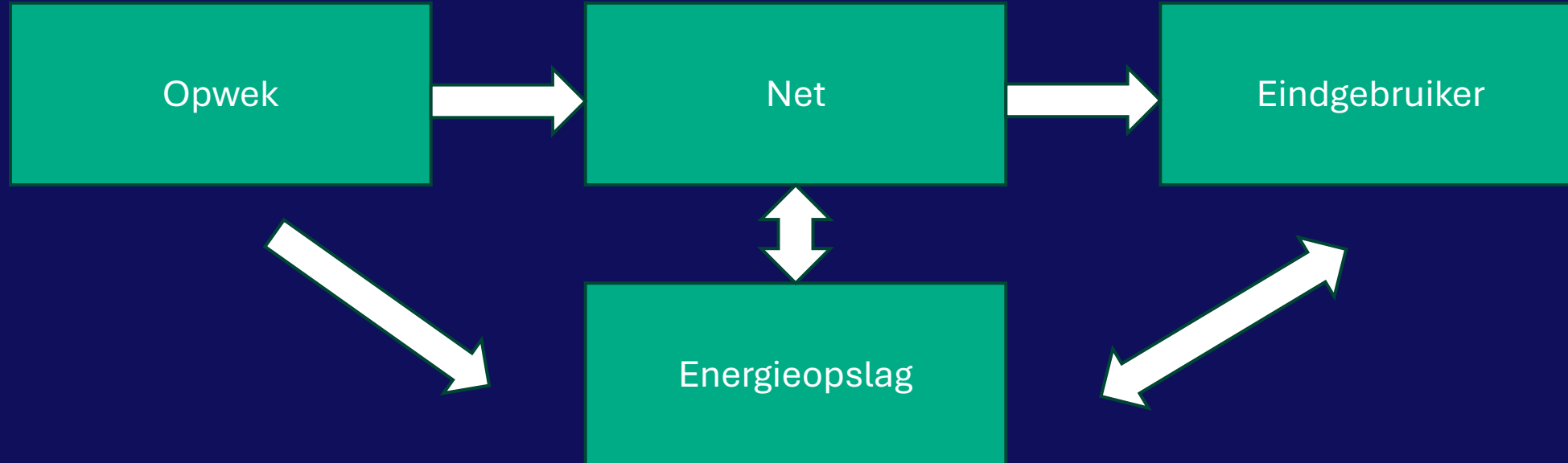
Energy Storage NL treedt op als verbinder, matchmaker en promotor zowel binnen als buiten de Nederlandse energieopslagsector.



Kenniscentrum

Energy Storage NL is de inhoudelijke expert op het gebied van energieopslag en conversietechnologie in Nederland.

Energieopslag belangrijke schakel in nieuwe energiesysteem



Energieopslag helpt bijdragen aan:

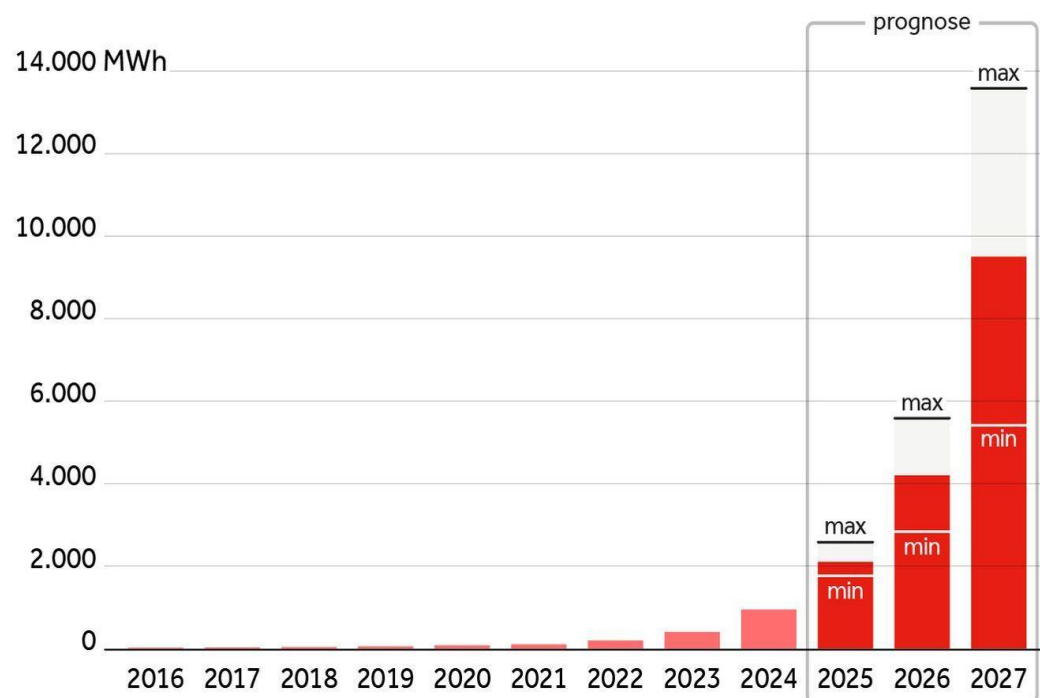
- Netcongestie oplossen dmv flexibiliteit op het net
- Decentraler en onafhankelijker Nederlands energiesysteem
- Stabilisering energieprijzen
- Energietransitie versnellen: minder fossiel, minder CO₂-uitstoot

Waar staan we nu met opslag?

Groei batterijen komt op gang

Batterijcapaciteit Nederland in megawattuur

Zonder kleine (thuis)batterijen



bron: Voltho

Batterijtype	Volume [GWh]		
	2030	2033	2035
Colocatie	4,0	5,6	7,6
Grootschalig	20,0	28,0	35,2
Huishoudens	0,8	2,4	4,2
EV	0,6	1,2	1,8
Intraday LDES	-	10,8	24,0
Multiday LDES	26,9	26,9	26,9

Bron: TenneT Leveringszekerheidsmonitor 2025

Wat is het grootste dilemma?

Dilemma opslagsector: Hoe krijgen we batterijen financierbaar op de juiste plek?

Rol ESNL:

- Landelijke inpassing via o.a. NPE en PEH
- Contracten ontwikkeld (TDTR/CSC)
- Tenders, Locatie-inzicht en wachtrij
- Regioteam: Provinciale en lokale inpassing via reacties op consultaties

Overig:

- Marktonderzoek Energieopslag 2025
- Basiscursus Batterij en Opslag – 20 november, Maxima-Centrale Lelystad: <https://www.nebs.nl/programme/mcbo/>
- Evenementen: Het Energieopslag Event – 3 december



Wat vragen we aan gemeentes?



1. Kijk breder naar de waarde van opslag: lokale waarde vs. nationale waarde en korte termijn waarde vs. lange termijn waarde. En zorg voor regionale afstemming en daarmee uniforme behandeling



2. Versnel vergunningverlening: maak bestaande functies in omgevingsplan opslag mogelijk (bijv. onder industrie of energiedistributie) en zorg voor naleving bestaande richtlijnen (zoals PGS37)



3. Staar je niet blind op directe financiële participatie: gesprek opgang komen over lokaal draagvlak

Drie dilemma's

1. Batterijopslag kan netcongestie verminderen, maar ook vergroten — hoe vinden we de balans?

2. Hoe voorkom je een wildgroei aan initiatieven zonder innovatie af te remmen? En moet je als gemeente of regio niet juist een regierol willen ambiëren?

3. Hoe investeer je met vertrouwen in een markt vol onzekerheid over vergunningen en regels?

Dank voor uw aandacht!